

FAHRERINFORMATION - MITTELSTRECKE - *update*

Langebrücker Straße

Start: 11:00 Uhr - Zielschluss: 13:30 Uhr

Die Veranstaltung wird ohne Wettkampfbüro, nur mit einem mobilen Orgbüro durchgeführt. Es stehen zwei kleinere Parkplätze in unmittelbarer Nähe zum Startort zur Verfügung: Nr.1 unmittelbar hinter der Eisenbahnbrücke aus Richtung DD-Klotzsche kommend rechts. Der zweite 200m weiter links in Fahrrichtung Langebrück.

Der Start befindet sich ca. **50 m** vom nächstgelegenen Parkplatz entfernt.

Es kommt das elektronische Postenkontrollsystem **SPORTident** zum Einsatz. Die **SI- Karte** ist **nicht** am Rad zu befestigen. In Abweichung von der WB MTBO 2014 können nicht alle Posten unmittelbar angefahren werden. Achtung Dornen an Bäumen und Sträuchern!

Die **Wettkampfkarten** (MTBO-Signatur, 2018 überarbeitet 03/2023, M 1:7.500/12.500, DIN A4) sind eingedruckt, jedoch nicht wasserbeständig und nicht in Folie eingeschweißt. Die Aktiven erhalten die Karte am Vorstart. Innerhalb der verbleibenden Zeit von einer Minute kann die Wettkampfkarte eingesehen werden.

Gestartet wird mit **offener Startliste**. **Startabstand 2:00min.**

Der Start läuft wie folgt ab:

-2 min: Kontrolle und Freigabe Rad, Kontrolle Helm, Kontrolle Nr. SI- Karte, SI- Karte löschen und prüfen

-1 min: Ausgabe Wettkampfkarte
scharfer Start

Die Zeitnahme des Wettkämpfers erfolgt mit **Zielochung** an einer der beiden Zielstationen und **nicht** mit dem Überfahren der Ziellinie.

Das Überschreiten der Bahngleise ist strengstens untersagt – Lebensgefahr!

Das Unterqueren der Bahntrasse erfolgt ausschließlich am Klotzscher Viadukt. Beide Passagen sind in der Karte eingetragen. Neben der Bahnstrecke befinden sich auf beiden Seiten Fahrwege welche zu benutzen sind.

Selbiges gilt für den **separaten Radweg südlich der Langebrücker Straße**, welche die Karte im Norden begrenzt.

Im gesamten Wettkampfgelände gilt die StVO. Auf Fußgänger, Reiter und andere Radfahrer ist Rücksicht zu nehmen.

An den östlichen Hängen des Prießnitztals sind sehr viele Downhill- Fahrer und -Springer unterwegs. Bitte immer mal nach rechts und links schauen – Unfallgefahr!

Den Bestimmungen des **Forstamtes** ist unbedingt Folge zu leisten. Im Einzelnen betrifft dies:

- generelles **Rauchverbot** und offenes Feuer in Umkreis von 100m zum gesamten Waldgebiet
- Verbot des Betretens/ Belaufens und/ oder Beschädigens forstwirtschaftlicher Einrichtungen (Anstände, Futterkrippen, Jungpflanzungen) sowie schützenswerter und gefährlicher, in der Karte markierter, Flächen (Biotop, Baustelle)
- generelles **Befahren des Wegenetzes**, Zuwiderhandlung wird mit Disqualifikation bestraft

| Strecken | Maßstab | Bahn (Starter derzeit) | Luft-km/hm | Posten |
|-----------------|----------------|---------------------------------------|-------------------|---------------|
| Kurz | 1:7.500 | vorgeschrieben Postenreihenfolge (7) | 4,5/ 80 | 9 + Z |
| Mittel | 1:12.500 | vorgeschrieben Postenreihenfolge (8) | 9,3/ 170 | 13 + Z |
| Lang | 1:12.500 | vorgeschrieben Postenreihenfolge (25) | 11,6/ 210 | 17 + Z |

MTBO-TrWK - Dresden-Klotzsche
Schützenverein, am 19. März 2023

Für ausreichenden **Versicherungsschutz und Haftung** bei entstehenden Schäden gegenüber Verbänden, Organisationen und Ämtern des Freistaates zeichnet jeder Sportler/ Verein selbst verantwortlich.

Wichtige Telefonnummern

Orgbüro: 0176 – 97329242

Med. Rettungsleitstelle: 112

Guten Verlauf!

Dresden, 12.03.2023

gez. Peter Schmidt Techn. Durchführung