

# Elbtal-MTBO - 3. Lauf um den 4-Länder-Cup - Bahra

Linkselbige Sächsische Schweiz und Osterzgebirge, am 30. Juni 2018

## FAHRERINFORMATION

### Start & Ziel:

Herberge Bahra - N 50.86574, O 13.99933

Der Start erfolgt als Intervallstart in 5 min- Blöcken und je nach Kategorie zwischen 10:00 und 11:00.

Zielschluss: 16:15

Siegerehrung geplant: 16:00/16:15

### Wettkampf:

Mountainbike-Orientierung für 2er Teams mit freier Postenreihenfolge (Score) über 5 Stunden.

Sachsenmeisterschaft im MTBO- 2er- Mannschaftsfahren

Aus Sicherheitsgründen können ausschließlich 2er-Teams an den Start gehen. Einzelstarter sind nicht zugelassen. Es besteht Helmpflicht. Es sind ausschließlich öffentliche Straßen und Wege zu benutzen. Die StVO ist einzuhalten. Es gibt keine dem Wettkampf zugeordneten Absperrungen.

**Das Überschreiten von Gleisanagen oder der Autobahn ist grundsätzlich verboten – Lebensgefahr!**

Wir bitten entsprechend Rücksicht auf andere Verkehrsteilnehmer sowie Fußgänger und Reiter zu nehmen.

Für den Notfall ist in jedem Team ein Handy und Notfallset mitzuführen. Robertos Notrufnummer ist auf Postenbeschreibung vermerkt.

Teilnehmer unter 18 Jahren sind nur mit schriftlicher Einverständniserklärung bzw. in Begleitung des Erziehungsberechtigten zum Start zugelassen.

Mit ihrer Unterschrift in der Einschreibliste erklären die Teilnehmer vor dem Start den Verzicht auf Haftungsansprüche gegenüber Ausrichter, Waldbesitzern und Eigentümern.

Jeder Teilnehmer ist einverstanden, dass im Rahmen des Wettbewerbes aufgenommene Fotos, Filme und Interviews ohne Vergütungsanspruch zum Zwecke der Eigenwerbung des Ausrichters ESV Dresden e.V. genutzt werden dürfen.

**Notfalltelefon: Roberto +49 172-3774979 Peter +49 176-97329242**

### Wertung:

Jedes Team versucht innerhalb von 5 Stunden so viele unbemannte Kontrollposten wie möglich anzufahren.

Sieger ist das Team, welches die meisten Wertungspunkte innerhalb der Karenzzeit gesammelt hat.

Punktabzug bei Zeitüberschreitung der maximalen Wettkampfzeit von 5 Stunden:

bis 5 min minus 1 Pkt/min;

über 5 min minus 10 Pkte/min

über 30 min Disqualifikation

Beispiel Fahrzeit 5:23:14h und 210 gesammelte Wertungspunkte:

$210 - (5 \times 1) - (19 \times 10) = 15$  Punkte im Ergebnis

Es gibt zwei Sonderwertungen, die Kleine und die Große Höhlentour. Die letzten 50m zu den Höhlen sind zu Fuß zurückzulegen. Wir bitten dies zu beherzigen, um unnötigen Diskussionen mit dem Forst oder den Naturschutzbehörden aus dem Weg zu gehen.

### Kontrollposten: Sportident SI

Am Start werden die Wettkampfkarten mit den einzelnen Kontrollposten ausgegeben. Eine separate Postenbeschreibung mit einer detaillierteren Beschreibung, um das Auffinden zu erleichtern, wird mit den Startunterlagen ausgereicht. Dazu zählt auch der SI-Leihchip. Bei dessen Verlust haftet das Team mit dem Wiederbeschaffungswert in Höhe von EUR 29,00.

Die Posten sind mit einer elektronischen Kontrollstation ausgerüstet, an welcher ein Fahrer des Teams mittels SI-Karte sein Auffinden bestätigt. Bei Erfassen der Kontrollstation durch die SI-Karte erfolgt eine optische und akustische Meldung. Für die Auswertung wird der Zeitstempel in der SI-Karte gespeichert.

Alle Posten befinden sich an frei zugänglichen Orten.

### Kategorien:

(F)amilie2+ (mit mind. einem Fahrer zw. 6 und 14 Jahre, 5 Stunden)

(D)amen (5 Stunden)

(M)ixed (5 Stunden)

(H)erren (5 Stunden)

### Karte: Top50

Blattgröße DIN A2 mit Folienbeschichtung im Maßstab ca. 1:40.000, Ausgabe 2012

Das bedeutet leider, dass einige Wege nicht der Kartensignatur entsprechen. Einzelne Passagen wurden nachgetragen, bzw. ein Kommentar in der Postenbeschreibung ergänzt. Uns ist es jedoch nicht möglich, eine flächendeckende Überarbeitung der großflächigen Blattausgabe zu realisieren.

Viel Erfolg! Wünscht das Orga-Team des ESV Dresden.