

6. Bundesranglistenlauf Mountainbike Orienteering

Klingenberg, am 19. Juni 2010

FAHRERINFORMATION - LANGSTRECKE

Start: 11:00 Uhr

Zielschluß: 16:00 Uhr

Siegerehrung: 16:00 Uhr

Der Start befindet sich ca. **2,3 km** vom WKZ entfernt. Der Weg ist markiert (s.Kartenausschnitt).

Wir empfehlen den Übungsleitern, jüngere Sportfreunde (bis D/H14) in einer Gruppe diszipliniert zum Start zu begleiten bzw. begleiten zu lassen. Auf der Verbindungsstraße nach Klingenberg bewegt sich viel Ausflugsverkehr (Motorräder) mit zum Teil stark überhöhten Geschwindigkeiten (>/= 100 km/h)!

LEBENSGEFAHR besteht bei:

- unsachgemäßer Benutzung der **Verbindungsstraße Kurort Hartha – Grillenburg – Klingenberg** (im Norden und Westen des Wettkampfgeländes) und
- dem Überschreiten der **Bahngleise** (im südlichen Drittel der Karte)

Hier behalten wir uns Kontrollen vor. Wer wider besseres Wissen vorsätzlich die Verbindungsstraße oder die Bahnanlagen benutzt wird sofort vom Wettbewerb ausgeschlossen und disqualifiziert.

Im östlichen Bereich der Bahnlinie sind **drei Tunnel** vorhanden, welche **mit dem Rad gehend** benutzt werden können. Die Beschaffenheit und die lichte Höhe sind unterschiedlich ausgebildet. Ein Befahren wird, da es sich immer auch um einen mitbenutzten Bachlauf handelt, nicht empfohlen. (s. Aushang)

Es kommt das elektronische Postenkontrollsystem **SPORTident** zum Einsatz. Die SI- Karte ist am Rad zu befestigen. Ungeeignete Befestigungen werden im Ermessen des Veranstalters durch geeignete ersetzt. Es können alle Typen bis Versionen 9 ausgewertet werden.

Die **Wettkampfkarten** (DIN A3, außer D/H11-14) sind eingedruckt, jedoch nicht wasserbeständig und nicht ein Folie eingeschweißt Die Aktiven erhalten die Karte am Vorstart. Innerhalb der verbleibenden Zeit von einer Minute kann die Wettkampfkarte eingesehen werden. Der **Start** läuft wie folgt ab:

- -3 min: **Einschreibkontrolle** mit Anerkennung des Haftungsausschusses durch persönliche Unterschrift/ Signum der/s Aktiven
- -2 min: Kontrolle und Freigabe Rad, Kontrolle Helm, Kontrolle und Befestigung SI- Karte am Rad, SI- Karte löschen und prüfen
- -1 min: Ausgabe Wettkampfkarte
- scharfer Start

Verspäteter Start durch Eigenverschulden, berechtigt nicht zur Inanspruchnahme einer Zeitgutschrift.

Entgegen der Ausschreibung haben wir uns aufgrund:

- der **üppig gewachsenen Vegetation** und
- der stark ausgeprägten Witterungssituation (teils **ausgewaschene Wege**) in den letzten Wochen

entschieden, **keinen Kartenwechsel** durchzuführen. Demzufolge entfällt der Streckenteil mit „Freier Routenwahl“. Die Posten müssen in **vorgeschriebener Reihenfolge** angefahren werden.

Das dargestellte **Verbindungswegenetz** zwischen den Hauptwegen ist in Abhängigkeit vom Bewuchs (Gräser, Farne) und kleinen Hindernissen (Wurzeln, Reisig) als **befahrbar** zu beurteilen. Es wird empfohlen, die **Kartensignaturen** zu **beachten**. Ein schlecht passier dargestellter

6. Bundesranglistenlauf Mountainbike Orienteering

Klingenberg, am 19. Juni 2010

Pfad ist schlecht oder schwer passierbar, d.h. die Befahrbarkeit ist Ermessensfrage! Unpassierbare Schneisen sind ohne Wegsignatur (nur gelb hinterlegt) dargestellt und Berechtigten nicht zum Befahren.

Die Codierung der Kontrollposten auf der Karte stimmt mit denen auf den Objektträgern überein. Vom letzten Posten (128) führt eine markierte Strecke ins Ziel (ca. 140m).

Die Zeitnahme des Wettkämpfers erfolgt mit **Ziellochung** (2 identische Kontrollstationen) auf der Ziellinie und **nicht** mit dem Überfahren selbiger.

Beim Benutzen der schmalen Verbindungsstraßen Hartha – Dorfhain (östlicher Kartenrand) und Dorfhain – Klingenberg (südlich) ist besondere Vorsicht walten zu lassen. Das Befahren ist ausdrücklich erlaubt. Im gesamten Wettkampfgelände gilt die StVO.

Den Bestimmungen des **Forstamtes** ist unbedingt Folge zu leisten. Im Einzelnen betrifft dies:

- generelles **Rauchverbot** und offenes Feuer in Umkreis von 100m zum gesamten Waldgebiet
- Verbot des Betretens/ Belaufens und/ oder Beschädigens forstwirtschaftlicher Einrichtungen (Anstände, Futterkrippen, Jungpflanzungen)
- generelle **Benutzung des Wegenetzes**, Zuwiederhandlung wird mit Disqualifikation bestraft
- Rücksichtnahme auf Erholungssuchende (Wanderer)

Im **Start-**, als auch im **Zielbereich**, stehen **keine Parkplätze** zur Verfügung.

Altersklassen	Luft-km	Posten
H21E	22,0	27
D21E, H21A, H40	20,1	23
D21A/20, H20, H50	16,9	22
D17, H17, D40, H60, Hobby	13,4	19
D/H11, D/H14	5,7	11

Vereinzelt auftretende **Zecken** können nicht ausgeschlossen werden.

Für ausreichenden **Versicherungsschutz und Haftung** bei entstehenden Schäden gegenüber Verbänden, Organisationen und Ämtern des Freistaates zeichnet jeder Sportler/ Verein selbst verantwortlich. **Nichtmitglieder des Deutschen Olympischen Sportbunds starten auf eigene Gefahr.**

Wichtige Telefonnummern

Orgbüro: 0152 – 29359107

Med. **Rettungsleitstelle** Dippoldiswalde: 03504 – 19222 oder **112**

Guten Verlauf!

gez. Peter Schmidt
Techn. Durchführung